

PRILOGA 1C
NASLOVNA STRAN NAČRTA

3 Načrt s področja elektrotehnike
3/1 Načrt preureditve in zaščite voznega omrežja
železnice

PODATKI O GRADNJI

IZN za začasno ojačitev in sanacijo objektov VA0045 in VA0046.

naziv gradnje

kratek opis gradnje

Izvedbeni načrt (IZN) za predhodno ojačitev objektov VA0045 in VA0046 z odpravo najbolj kritičnih poškodb za zagotavljanje mehanske odpornosti in stabilnost ter varne uporabe za nadaljnjih 10 let.

VRSTE GRADNJE

NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT

označiti vse ustrezne vrste gradnje

NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA

REKONSTRUKCIJA

SPREMEMBA NAMEMBNOSTI

ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA

LEGALIZACIJA

X VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije

IZN (izvedbeni načrt)

številka projekta

4466

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta

3 Načrt s področja elektrotehnike

naziv načrta

3/1 Načrt preureditve in zaščite voznega omrežja železnice

številka načrta

8400_3/1

datum izdelave

maj 2026

datum spremembe

PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)

SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d.

projektiranje, inženiring, svetovanje

Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana

naslov

odgovorna oseba projektanta načrta

podpis odgovorne osebe

projektanta načrta



PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja

identifikacijska številka

podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja

vsebina zvezka

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG5000.	0245.00	004.2140	S.1	

PRILOGA 2C

**IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA
IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA,
KI JE IZDELAL NAČRT IZN****PROJEKTANT NAČRTA**

projektant načrta (naziv družbe)	SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d.
naslov	projektiranje, inženiring, svetovanje Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana
odgovorna oseba projektanta načrta	Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. grad.

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT

pooblaščen strokovnjak	
------------------------	--

IZJAVLJAVA:*da načrt*

vrsta dokumentacije	IZN (izvedbeni načrt)
strokovno področje načrta	3 Načrt s področja elektrotehnike
naziv načrta	3/1 Načrt preureditve in zaščite voznega omrežja železnice
številka načrta	7-6/2021
datum izdelave	maj 2026

upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščen strokovnjak	
identifikacijska številka	
podpis pooblaščenega strokovnjaka	

odgovorna oseba projektanta načrta	
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	



Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG5000.	0245.00	004.2140	S.2	


1 KAZALO VSEBINE NAČRTA št. 8400_3/1

S.1	Priloga 1C: naslovna stran izvedbenega načrta
S.2	Priloga 2C: izjava projektanta načrta in pooblaščenega strokovnjaka, ki je izdelal izvedbeni načrt
S.3.2	Kazalo vsebine načrta
T.1	Tehnični opisi in izračuni
	T.1.1 Tehnični opis T.1.3 Ostale tehnične priloge Priloga 1: Spisek materiala
T.2	Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno
	T.2.1. Projektantski popis s predizmerami
G	Tehnični prikazi
	1. Stikalna shema odseka proge od ENP VIČ do postaje Brezovica - G.155 2. Situacija odseka Ljubljana – Brezovica od km 570+600 do 570+820 1:500 G.102 3. Prikaz namestitve opreme na drogovi št.145, 146, 147 in 148 1:50 G.132 4. Oprema drogov 1:100 G.132

ZG5000.		004.2140.	S.3.2	
---------	--	-----------	-------	--



T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

ZG5000.		004.2140.	T.1.1	
---------	--	-----------	-------	--

TEHNIČNI OPIS

1. UVOD

Predvidena je sanacija in ojačitev obstoječega viadukta Dolgi most VA0045 in VA0046 na zahodni obvoznici Ljubljane, na odsekih AI/0016 in AI/0616. Pod objektom poteka dvotirna železniška proga št. 50 Ljubljana–Sežana–d.m., ki jo obravnavani viadukt prečka v km 570+702. Zaradi sanacije cestnega nadvoza bodo potrebne predelave voznega omrežja na območju viadukta, ki jih obravnava ta projektna dokumentacija. Osnova za njeno izdelavo je projekt št. 4466 – Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most.

Obravnavana objekta se nahajata na odseku proge Ljubljana – Brezovica, kjer prečkata progo med drogovima vozne mreže št. 145 in 146 ter 147 in 148. Med drogovima št. 145 in 146 ter 147 in 148 znaša razpetina vozne mreže 55,8 m, razpetina pred to znaša 41,2 m, razpetina za to pa 49,25 m. Pod objektom poteka proga v premo.

Nad obema tiroma je nameščen polnokompenzirani vozni vod s skupnim nominalnim presekom bakrenih vodnikov 440 mm². Namestitev teh vozni vodov je bila izvedena pred kratkim, podatki o voznem omrežju so tako vzeti iz načrta izvedenih del »Nadgradnje medpostajnega odseka Ljubljana – Brezovica« (projekt št. 3738, načrt št. 3738_3/1, SŽ-PP Ljubljana d.d., avgust 2022).

Vozni vod preseka 440 mm² je sestavljen iz dveh nosilnih vrvi preseka 120 mm², ki nosita vsaka svoj bakreni profilirani vodnik RiS100 preseka 100 mm². Vozni vod je prirejen za hitrost 160 km/h tako, da so zatezne napetosti v nosilnih vrveh po 1125 daN in v kontaktnih vodnikih po 1000 daN.

Višina kontaktnih vodnikov je na drogovi pred objekti 5,25 m nad gornjim robom tirnice (GRT), nato pa pada tako, da je na drogovi pod oziroma ob nadvozu Tržaške ceste 5,00 m. Vozne vode na obravnavanem področju nosijo jekleni nosilni drogi izdelani iz cevi, tipa M57. Za izolacijo voznega voda so uporabljeni silikonski izolatorji preko katerih so vodniki oprti na vodoravne nosilce voznega voda. Izolacijski nivo je na desnem tiru 3 kV, na levem tiru pa 25 kV, ustrezno je prirejena kovinska oprema nosilnih izolatorjev.

Vsak nosilec voznega voda je sestavljen iz vodoravno nameščene konzole (jeklena cev premera 76 mm), ki je gibljivo pritrjena na drog in obešena na poševni zatezač, ki je na drog vpet cca 0,8 m nad konzolo. Sistemska višina voznega voda je tipska-1,4 m. Tako nosilna in poligonacijska oprema vozni vodov kot same konzole in zatezači so v odličnem stanju.

Po drogovi ob desni strani proge je nameščen optični kabel železniškega informacijskega sistema. Njegova zaščita oziroma premestitev v času del ni predmet tega načrta.

Drogi in ostale nosilne konstrukcije voznega voda ter vse ostale večje kovinske mase v oddaljenosti 5 m ali manj od vertikalne projekcije najbližjega vodnika pod napetostjo električne vleke so povezani v ločen ozemljilni sistem, ki je posredno preko zaščitnih naprav povezan na tirnico povratnega voda. Drogi vozne mreže so povezani med seboj z aluminjasto vrvjo preseka 150 mm².

Št. projekta: 4466	T.1.1 Tehnični opis	Št. načrta: 8400_3/1
--------------------	---------------------	----------------------

2. KRATEK TEHNIČNI OPIS SANACIJE

Viadukt Dolgi most je bil zgrajen leta 1981 in je izveden z dvema ločenima objektoma dolžine cca. 344 m oziroma 319 m. Konstrukcija je zasnovana kot diskontinuirana montažna konstrukcija z devetimi razpetinami. Zaradi izrazitih poškodb na nosilni konstrukciji viaduktov VA0045 (levi objekt) v km 0+295 in VA0046 (desni objekt) v km 0+280 je naročnik naročil izdelavo projekta za rekonstrukcijo (sanacijo in ojačitve) za zagotovitev nosilnosti obstoječih viaduktov v preostali eksploatacijski dobi objektov, predvidoma do njune zamenjave v obdobju približno 10 let.

Namen sanacije je odprava bistvenih poškodb na nosilni konstrukciji viadukta z izvedbo ojačitvenih ukrepov za zagotovitev zadostne nosilnosti glavnih nosilnih elementov ter preprečitev nadaljnjega propadanja betona. Sanacijski ukrepi se nanašajo predvsem na poškodbe prednapetih kablov vzdolžnih nosilcev in prednapetih konzolnih glav stebrov.

Izvede se temeljito čiščenje vseh vidnih betonskih površin prekladne konstrukcije (s spodnje strani) ter podpornega sistema z vodnim curkom pod visokim pritiskom (> 500 barov), z namenom odstranitve nečistoč, vegetacije, slabo vezanih delcev in drugih snovi, ki bi lahko pospeševale nadaljnje propadanje betona nosilnih elementov konstrukcije. Po izvedenem čiščenju se sanacija izvede na vseh ugotovljenih poškodovanih in delaminiranih mestih glavnih nosilnih elementov prekladne konstrukcije ter podpornega sistema. Saniranje betonskih površin se izvede z uporabo hitrovezoče sanacijske malte, ki se nanaša ročno ali strojno z brizganjem v več slojih.

Glavni vzdolžni prefabricirani I-nosilci z večjimi korozijskimi poškodbami vgrajenih kablov se ojačajo z zunanjimi kabli. Na posamezni nosilec se vgradita po dva kabla $12 \times 15,7$ mm, ki potekata ob obstoječem nosilcu z osnim odmikom 150 mm od roba nosilca. Kabli so sidrani na razdalji 2,4 m od roba nosilca, na višini 1,0 m od spodnjega roba nosilca. V sredini polja se kabli spustijo do spodnjega roba vzdolžnega nosilca ter se pritrdijo z deviatorji, ki zagotavljajo vodenje v vertikalni in prečni smeri.

Delovni in zaščitni oder za izvedbo sanacijskih in ojačitvenih del viadukta se izvede kot nepomična konstrukcija s podpiranjem s tal. **Namen zaščitnega odra je preprečevanje padanja materiala in ostankov sanacijskih del (korozijski produkti, delci poškodovanega betona, peskalni material ipd.) na vozno mrežo, tire ter okolico objekta, zato se na odru izvede ustrezna zaščita z vodoneprepustno folijo oziroma platnom ter bočna zaščita. Montaža in demontaža zaščitnega odra sta predvideni v okviru posamezne faze izvajanja del, pri čemer se oder pred iztekom posamezne zapore v celoti odstrani, tako da se po zaključku del ponovno sprosti železniški promet po obeh tirih.** Nosilni sistem in detajlna zasnova odra morata biti prilagojena predvideni tehnologiji izvajanja del ter morebitnim dodatnim obremenitvam med sanacijo, podrobneje pa se obdelata in dimenzionirata v tehnološkem elaboratu izvajalca.

Št. projekta: 4466	T.1.1 Tehnični opis	Št. načrta: 8400_3/1
--------------------	---------------------	----------------------

3. DELA NA VOZNI MREŽI

Po tehnologiji obnove objekta se bodo sanacijska dela izvajala na gradbenem odru nad progo.

Začasni oder ne bo zagotavljal prostega profila na dvotirni progi in ne bo omogočal izvajanja sanacijskih del pod prometom. Zaščita proge in voznega voda ter izvedba opisanih del sta možni le na način, da se za čas predvidene zapore pod objektom spusti vozni vod ter izklopi napajanje obeh tirov na odseku proge Ljubljana–Brezovica, s čimer se zagotovi varen potek del na odru in pod njim.

Da bi omogočili opisan način sanacije, bo potrebno na voznem omrežju izvesti naslednje ukrepe:

Pred začetkom gradbenih del bo potrebno izvesti začasno znižanje voznega voda na višino cca 2,60 m ter postaviti začasni gradbeni oder tako, da bo obstoječa oprema drogov št. 145, 146, 147 in 148 v celoti nameščena pod odrom. Na obstoječe droge št. 145, 146, 147 in 148 se bo namestila začasna oprema in sicer nove konzole ter zatezači na srednjem segmentu droga. Zaradi večjega premera srednjega segmenta droga bo potrebno prilagoditi objemke za pritrditev konzol in zatezačev. Začasna oprema bo enakih dimenzij kot obstoječa ter izvedena z enako sistemsko višino 1,4 m.

Na drogovi št. 146 in 148 bo potrebno znižati tudi nosilec optičnega kabla, ki se po drogu prestavi tako, da bo nameščen tik nad konzolo začasne opreme voznega voda.

Kratkostična zaščitna vrv, ki je trenutno nameščena na višini 5,30 m nad GRT se začasno prestavi na višino cca 3,0 m nad GRT.

Izvedba opisanih del bo omogočila pričetek del na izvedbi zaščitnega odra in nato ostalih del na objektu.

Ob postavljanju kovinskih delov zaščitnega odra ob progi bo potrebno te dele sproti povezovati na tirnice povratnega voda.

Predvidevamo, da bodo podporne konstrukcije gradbenega odra sestavljene iz jeklenih profilov in cevi, ki bodo galvanizirani. Tudi profili nad progo bodo galvanizirani ali pa brez zaščite proti rjavenju. Tako menimo, da bo zagotovljen zadovoljiv galvanski stik med posameznimi deli podpornih konstrukcij in med temi in med profili nad progo.

Predlagamo, da se podporne konstrukcije gradbenega odra na začetku in koncu povežeta na tirnico povratnega voda. Izvedba teh povezav je odvisna od oblike posameznih elementov podporne konstrukcije (cevi, jekleni profili). Povezave se izvedejo z objemkami ali preko tipskih pritrdilnih ploščic za izvedbo ozemljitve, ki se privarijo na elemente podporne konstrukcije. Pomembno je, da se zagotovi ustrezen galvanski stik. Povezave se izvedejo z jekleno pocinkano, izolirano vrvjo preseka 70 mm², katere konci se opremijo s kabelskimi čevlji. Za povezavo na tirnice se uporabijo tipske sponi (šape).

Predvidena je izvedba sanacije in ojačitve viaduktov Dolgi most VA0045 in VA0046 **v treh (3) 12-urnih zaporah obeh tirov na odseku proge Ljubljana–Brezovica**. V okviru vsake posamezne zapore se bodo izvajala tudi dela na napravah vozne mreže, potrebna za postavitve montažnega zaščitnega odra in izvedbo sanacijskih del. Za vsako posamezno zaporo se izvede spuščanje voznega voda, kot je opisano zgoraj, po končanih sanacijskih delih pa se vozna mreža ponovno vzpostavi v prvotno stanje.

Potreben čas za znižanje voznega voda je ocenjen na 2 uri, prav tako 2 uri za vzpostavitev končnega stanja vozne mreže, ki je enako obstoječemu stanju. Najkasneje 2 uri pred predvidenim zaključkom posamezne zapore bo potrebno zaključiti vsa ostala dela in sprostiti tira za ureditev voznega voda.

Med zaporo morajo biti stikala, ki napajajo vožno mrežo odseka proge Ljubljana–Brezovica, izklopljena, vozna mreža pa mora biti predpisno ozemljena.

Št. projekta: 4466	T.1.1 Tehnični opis	Št. načrta: 8400_3/1
--------------------	---------------------	----------------------

Opozarjamo, da se mora faznost del na voznem omrežju prilagajati poteku del na gradnji objekta v okviru odobrenih zapor proge. Faznost del na voznem omrežju mora biti natančneje opredeljena v tehnoloških elaboratih izvajalca del na voznem omrežju, po uskladitvi vseh del med vsemi izvajalci del, na to natančno opredeljeno faznost del pa mora podati soglasje upravljavec.

Opisana dela so razvidna iz priloženih risb, popisa del in projektantskega predračuna

Št. projekta: 4466	T.1.1 Tehnični opis	Št. načrta: 8400_3/1
--------------------	---------------------	----------------------

SPISEK MATERIALA

Odsek odprte železniške proge Ljubljana – Brezovica (drog št. 145, 146, 147 in 148)

Oprema drogov

Objemka zatezača na konzoli	L-1278	kos	2
Pritrdilec zatezača na M drogu (34,46,57,68) - srednji segment	L-1276/3	kos	4
Pritrdilec konzole na M drogu (34,46,57,68) - srednji segment	L-4657	kos	4
Zatezni vijak v zatezaču M16, oko-vilice, $l_{sr}=400$ mm		kos	4
Zatezač $l = 2000$ (2400 z zateznim vijakom) mm	L-1283	kos	1
Zatezač $l = 2200$ (2600 z zateznim vijakom) mm	L-1283	kos	2
Zatezač $l = 2400$ (2800 z zateznim vijakom) mm	L-1283	kos	1
Križni člen	L-701	kos	4
Konzola cevna 76 $l = 3000$ mm	L-415	kos	2
Konzola cevna 76 $l = 3800$ mm	L-415	kos	2
Lakt za poligonacijo - P	L- 4605	kos	4
Pritrdilec lakta	L- 373	kos	8

Izolatorji in njih oprema

Silikonski izolator za poligonacijo 25 kV		kos	2
Silikonski izolator za poligonacijo 3 kV		kos	2
Silikonski izolator s sponko za dve vrvi 25 kV		kos	2
Silikonski izolator s sponko za dve vrvi 3 kV		kos	2
Držalo opore silikonskega izolatorja 25 kV	L-4914	kos	2
Opора silikonskega izolatorja 25 kV	L-4290/2	kos	2
Držalo opore silikonskega izolatorja 3 kV	L-4289	kos	2
Opора silikonskega izolatorja 3 kV	L-4290	kos	2
Objemka za dve ročici	L-4484	kos	8
Poligonacijska ročica $l = 900$	L-4293	kos	4
Poligonacijska ročica $l = 1100$	L-4293	kos	4

Sponke

Sponka za poligonacijo		kos	8
------------------------	--	-----	---

Št. projekta.: 4466	T.1.3 Spisek materiala	Št. načrta: 8400_3/1
---------------------	------------------------	----------------------

T.2 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI
--

ZG5000.		004.2140.	T.2	
---------	--	-----------	-----	--



T.2.1 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI

ZG5000.		004.2140.	T.2.1	
---------	--	-----------	-------	--



G TEHNIČNI PRIKAZI

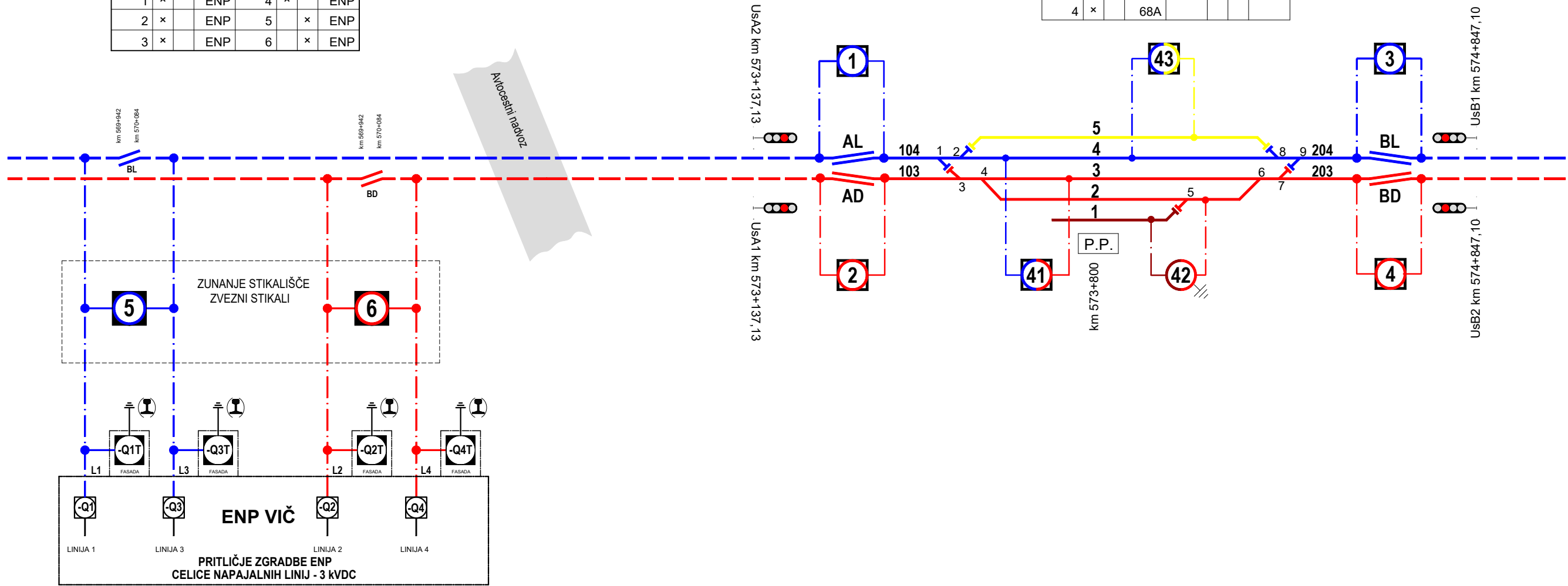
ZG5000.		004.2140.	G	
---------	--	-----------	---	--

ENP VIČ

REDNA LEGA STIKAL							
Stik.	vk.	iz.	drog	Stik.	vk.	iz.	drog
1	x		ENP	4	x		ENP
2	x		ENP	5		x	ENP
3	x		ENP	6		x	ENP

BREZOVICA (Bc)

REDNA LEGA STIKAL							
Stik.	vk.	iz.	drog	Stik.	vk.	iz.	drog
1	x		5	41	x		28
2	x		6	42	x		34
3	x		67A	43	x		31
4	x		68A				



STIKALNA SHEMA odseka proge od ENP VIČ do postaje BREZOVICA

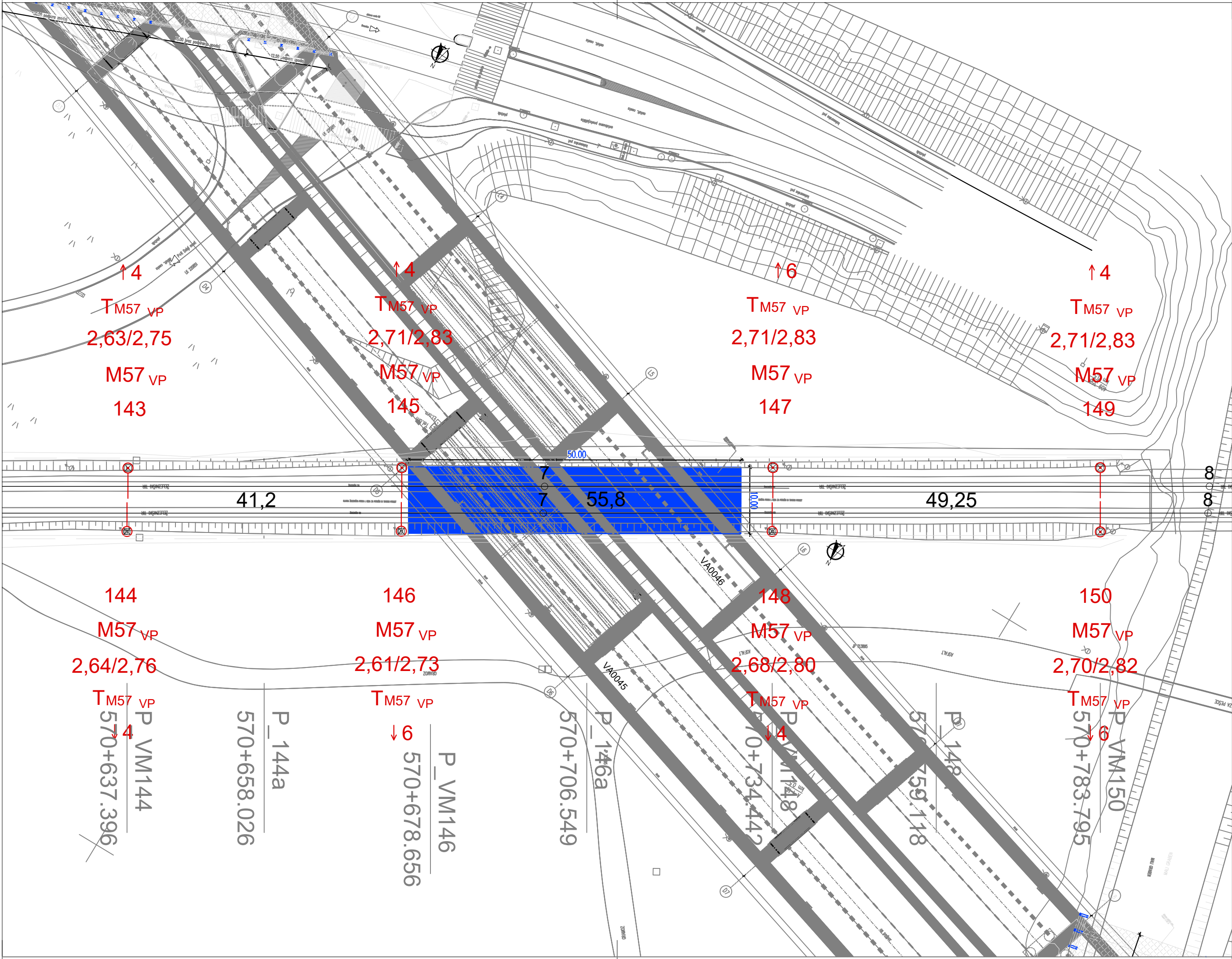
02			
01	Sprememba	Opis spremembe	Datum
			Podpis

INVESTITOR:	CESTA / LOKACIJA:	AC A1 ŠENTILJ - SRMIN
DARS	ODSEK:	odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vič - Kozarje) stacionaža: km. 0,280

PROJEKTANT:	JOINT VENTURE		
GRADIS^{BP} ponting	PCE	PROMICO	lineal
VODJA PROJEKTA:	IDENT. ŠT.:	VRSTA PROJEKTA:	ŠTEVILKA PROJEKTA:
		IZN	4466

OBJEKT:			
Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi Most			
PROJEKTANT NAČRTA:		NAZIV NAČRTA: NAČRT SANACIJE IN OJAČITVE VIADUKTOV VA0045 IN VA0046 DOLGI MOST	
		ŠTEVILKA NAČRTA: 8400_3/1	
		NAČRT: NAČRT PREUREDITVE IN ZAŠČITE VOZNEGA OMREŽJA ŽELEZNICE	
POOBlašČENI INŽENIR:		IDENT. ŠT.:	VSEBINA / NASLOV RISBE:
PROJEKTANTI - SODELAVCI:		IDENT. ŠT.:	STIKALNA SHEMA odseka proge od ENP VIČ do postaje BREZOVICA
		DATUM: marec 2026	MERILO: /
			ŠT. RISBE: 1

ŠT. ODSEKA:	ARHIVSKA ŠT.:	VRSTA DOKUMENTACIJE:	ŠIFRA RISBE:	ČRTNA KODA:
ZG5000.	0245.00	004.2140	G.155	



SITUACIJA

odseka Ljubljana - Brezovica

od km 570+600 do km 570+820

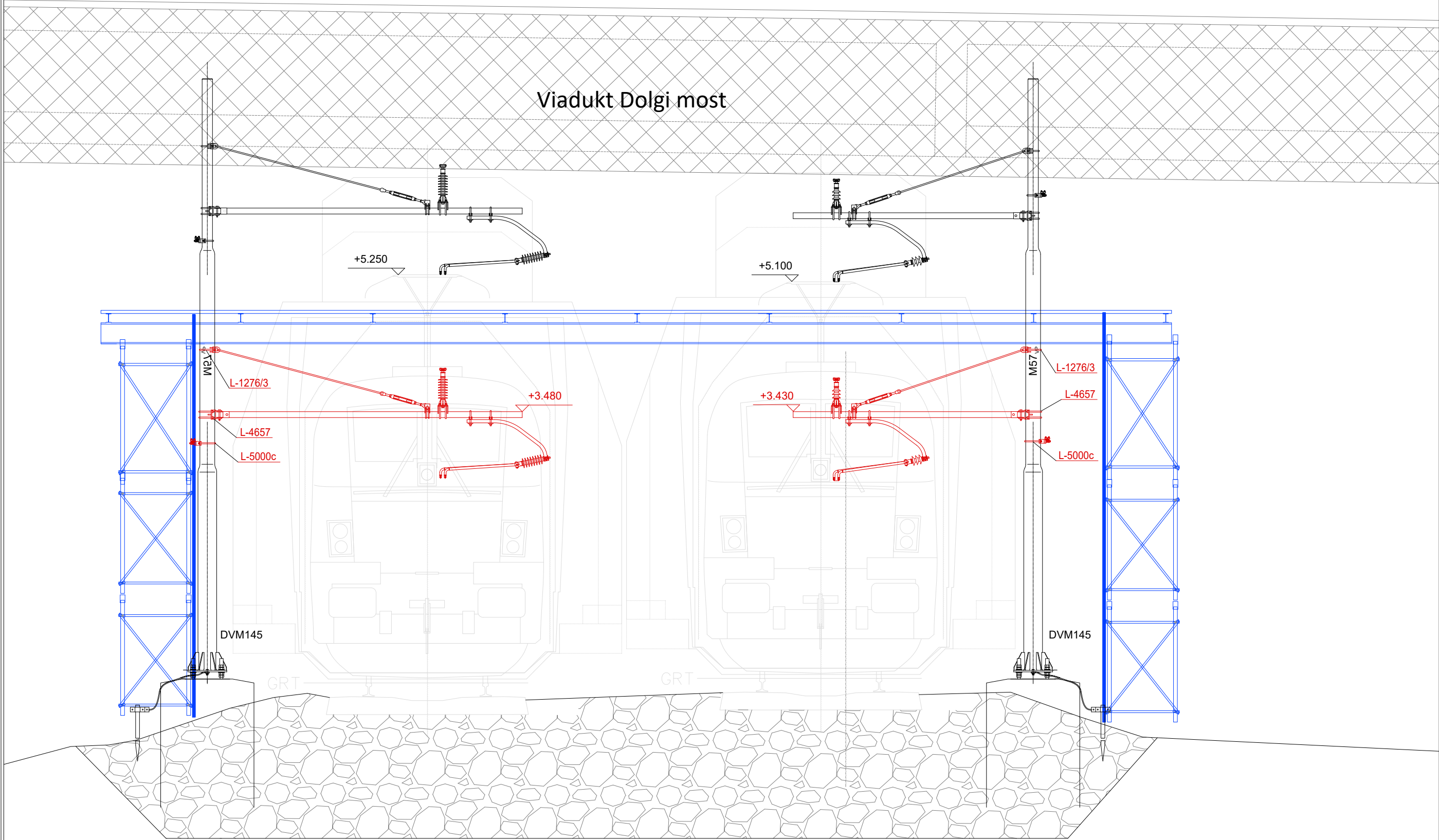
02				
01				
	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR:	CESTA / LOKACIJA:	AC A1 ŠENTILJ - SRMIN
	ODSEK:	odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vič - Kozarje) stacionaža: km. 0,280

PROJEKTANT:	JOINT VENTURE		
			
VODJA PROJEKTA:	IDENT. ŠT.:	VRSTA PROJEKTA: IZN	ŠTEVILKA PROJEKTA: 4466

OBJEKT:	Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi Most		
PROJEKTANT NAČRTA:		NAZIV NAČRTA:	NAČRT SANACIJE IN OJAČITVE VIADUKTOV VA0045 IN VA0046 DOLGI MOST
		ŠTEVILKA NAČRTA:	8400_3/1
		NAČRT:	NAČRT PREUREDITVE IN ZAŠČITE VOZNEGA OMREŽJA ŽELEZNICE
POSREDOVAČENI INŽENIR:	IDENT. ŠT.:	VSEBINA / NASLOV RISBE:	
		SITUACIJA odseka Ljubljana - Brezovica od km 570+600 do km 570+820	
PROJEKTANTI - SODELAVCI:	IDENT. ŠT.:	DATUM: marec 2026	
	9	MERILO: 1:500	
		ŠT. RISBE: 2	

ŠT. ODSEKA:	ARHIVSKA ŠT.:	VRSTA DOKUMENTACIJE:	ŠIFRA RISBE:	ČRTNA KODA:
ZG5000.	0245.00	004.2140	G.155	



Glavna železniška proga I. reda
za potniški in tovorni promet

LEGENDA:
Obstoječa oprema - ostane —
Nova - začasna oprema —

Prikaz namestitve opreme na drogovih VM
št. 145, 146, 147 in 148
– začasno znižanje voznega voda

02				
01				
	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR:		CESTA / LOKACIJA:	AC A1 ŠENTILJ - SRMIN
		ODSEK:	odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vič - Kozarje) stacionaža: km. 0,280

PROJEKTANT:	JOINT VENTURE			
				
VODJA PROJEKTA:	IDENT. ŠT.:	VRSTA PROJEKTA: IZN	ŠTEVILKA PROJEKTA: 4466	

OBJEKT:				
Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi Most				
PROJEKTANT NAČRTA:		NAZIV NAČRTA: NAČRT SANACIJE IN OJAČITVE VIADUKTOV VA0045 IN VA0046 DOLGI MOST		
		ŠTEVILKA NAČRTA: 8400_3/1		
		NAČRT: NAČRT PREUREDITVE IN ZAŠČITE VOZNEGA OMREŽJA ŽELEZNICE		
POOBlašČeni inženir:	IDENT. ŠT.:	VSEBINA / NASLOV RISBE:		
		Prikaz namestitve opreme na drogovih VM št. 145, 146, 147 in 148 – začasno znižanje voznega voda		
PROJEKTANTI - SODELAVCI:	IDENT. ŠT.:	DATUM: marec 2026		
		MERILO: 1:50		
		ŠT. RISBE: 3		

ŠT. ODSEKA:	ARHIVSKA ŠT.:	VRSTA DOKUMENTACIJE:	ŠIFRA RISBE:	ČRTNA KODA:
ZG5000.	0245.00	004.2140	G.155	

OPREMA DROGOV POSTAJE RUŠE

MERILO 1:100

02				
01				
	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR:



CESTA / LOKACIJA:

AC A1 ŠENTILJ - SRMIN

ODSEK:

odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vič - Kozarje)
stacionaža: km. 0,280

PROJEKTANT:

JOINT VENTURE



VODJA PROJEKTA:

IDENT. ŠT.:

VRSTA PROJEKTA:
IZN

ŠTEVILKA PROJEKTA:
4466

OBJEKT:

Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi Most

PROJEKTANT NAČRTA:



**PROJEKTIVNO
PODJETJE**
Ljubljana

NAZIV NAČRTA: NAČRT SANACIJE IN OJAČITVE VIADUKTOV
VA0045 IN VA0046 DOLGI MOST

ŠTEVILKA NAČRTA: 8400_3/1

NAČRT: NAČRT PREUREĐITVE IN ZAŠČITE VOZNEGA OMREŽJA ŽELEZNICE

POOBLAŠČENI INŽENIR:

IDENT. ŠT.:

VSEBINA / NASLOV RISBE:

Oprema drogov VM na
območju gradnje viadukta
Ureditev VM pred začetkom gradnje

PROJEKTANTI - SODELAVCI:

IDENT. ŠT.:

DATUM: marec 2026 | MERILO: 1:100

ŠT. RISBE: 4

ŠT. ODSEKA:

ARHIVSKA ŠT.:

VRSTA DOKUMENTACIJE:

ŠIFRA RISBE:

ČRTNA KODA:

ZG5000.

0245.00

004.2140

G.155

K=3000 K=3000 M57vp 147	Technical drawing of bridge equipment for station 147. It shows two views: a plan view and a side elevation. The plan view shows a vertical structure with a height of 2710 and a horizontal distance of 5.15m. The side elevation shows a structure with a height of 2600(2200) and a horizontal distance of 5.15m. The drawing is labeled with 'P' and 'I=1100'.	K=3800 K=3800 M57vp 148
K=3800 K=3800 M57vp 145	Technical drawing of bridge equipment for station 145. It shows two views: a plan view and a side elevation. The plan view shows a vertical structure with a height of 2710 and a horizontal distance of 5.25m. The side elevation shows a structure with a height of 2800(2400) and a horizontal distance of 5.25m. The drawing is labeled with 'P' and 'I=900'.	K=3000 K=3000 M57vp 146
	LEGENDA: Obstoječa oprema - ostane Nova - začasna oprema	